

คู่มือการขออนุญาต

สำหรับเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวง



ส่วนอำนวยความสะดวก สำนักงานทางหลวงที่ ๔

สารบัญ

มาตรา 37	การขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อทางเข้า- ออก	หน้า 4
มาตรา 37	การขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อทางเข้า- ออก แบบมาตรฐานขนาดไม่น้อยกว่า 3 เมตร และ กว้างไม่เกิน 6 เมตร (รวมไหล่ทาง)	หน้า 5
มาตรา 37	การขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อทางเข้า- ออก แบบมาตรฐานขนาดกว้างไม่เกิน 8 เมตร	หน้า 6
มาตรา 39/1	การขออนุญาตเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำ ในเขตทางหลวง	หน้า 7-8
มาตรา 47	การขออนุญาตก่อสร้างศาลา ในเขตทางหลวง	หน้า 9
มาตรา 47	การขออนุญาตสร้างสถานบริการประชาชนตามแบบมาตรฐาน	หน้า 10
มาตรา 47	การขออนุญาตก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม ในเขตทางหลวง	หน้า 11
มาตรา 47	การขออนุญาตติดตั้งป้ายแนะนำ ในเขตทางหลวง	หน้า 12
มาตรา 47	การขออนุญาตสร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ ในเขตทางหลวง	หน้า 13-14
มาตรา 47	การขออนุญาตติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง ในเขตทางหลวง	หน้า 15
มาตรา 47	การขออนุญาตติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ในเขตทางหลวง	หน้า 16
มาตรา 47	การขออนุญาตเปิดเกาะกลางถนน ในเขตทางหลวง	หน้า 17
มาตรา 47	การขออนุญาตปรับปรุงภูมิทัศน์เกาะกลาง ในเขตทางหลวง	หน้า 18-19
มาตรา 48 และ 56	การขออนุญาตปักเสาพาดสายไฟฟ้า ในเขตทางหลวง	หน้า 20-21
มาตรา 48 และ 56	การขออนุญาตวางท่อประปา ในเขตทางหลวง	หน้า 22
มาตรา 48 และ 56	การขออนุญาตสร้างท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดิน ในเขตทางหลวง	หน้า 23-24
มาตรา 48 และ 56	การขออนุญาตปักเสาพาดสายเคเบิล ในเขตทางหลวง	หน้า 25-26
มาตรา 48 และ 56	การขออนุญาตปักเสา ถมดินบดอัดทางเชื่อม ปรับระดับแรงดันไฟฟ้า อัตโนมัติ Automatic Voltage Reulator (AVR) ระบบ 22 เควี	หน้า 27-28
มาตรา 48 และ 56	อื่นๆ	หน้า 29

งานขออนุญาตกระทำการใดๆในเขตทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4

(มาตรา 47) , (มาตรา 48,56 วรรค2)

รายการ		ระยะเวลา ดำเนินการ
มาตรา 37	ขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง	1-2 วัน
มาตรา 39	ขออนุญาตเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำ ในเขตทางหลวง	1-2 วัน
มาตรา 47	แบบขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งใดๆ ในเขตทางหลวง	1-2 วัน
มาตรา 48 และ 56 วรรค 2	ขออนุญาตปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง	1-2 วัน

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 37 การขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า – ออกทางหลวง

การขออนุญาตที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ให้เป็นอำนาจของรองอธิบดีกรมทางหลวง (รทว.)

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 37 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิ์
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ แบบก่อสร้าง
- ♣ หนังสือรับรองนิติบุคคล (ผู้มีอำนาจที่คนเป็นผู้ขออนุญาตหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนในมอบอำนาจต้องติดอากรแสตมป์ 20 บาท)
- ♣ แผนที่แนวทาง
- ♣ แผนผังการก่อสร้างสังเขป
- ♣ หนังสือยินยอม(กรณีลิดลอนสิทธิ์)
- ♣ หนังสือยินยอมธนาคาร(กรณีติดจำนอง)
- ♣ รูปถ่าย

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น


หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- แบบก่อสร้าง (37/พิเศษ) ให้จัดทำขึ้นใหม่ โดยนำรายละเอียดสภาพทางหลวงในบริเวณ 100 เมตร ลงในแบบด้านขวามือและด้านหลังมีรูปแบบและรูปตัดตามสภาพจริงและระบุเงื่อนไข (14 ข้อ)ตามแบบ 37/2(1)

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 37 การขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า – ออกทางหลวง

- การขออนุญาตทำทางเชื่อมต่อที่ดินว่างเปล่า หรือ บ้านพักอาศัยตามแบบมาตรฐานที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 3 เมตร และกว้างไม่เกิน 6 เมตร (รวมไหล่ทาง)
- เป็นอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทาง (ผอ.ขท.)

 เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 37 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิ์ (ยกเว้น ภบท.5)
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ แบบก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรม ฯ
- ♣ แผนที่แนวทาง
- ♣ แผนผังการก่อสร้างสังเขป
- ♣ รูปถ่าย

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ตรวจสอบแบบให้เป็นไปตามเงื่อนไขด้านหลังของกรมทุกประการ (14 ข้อ)

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 37 การขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า – ออก ทางหลวง

- การขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้าอาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน โรงงาน หมู่บ้านจัดสรร ตามแบบมาตรฐาน ที่มีขนาดกว้างไม่เกิน 8 เมตร
- เป็นอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง (ผส.ทล.)

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 37 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิ์
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ แบบก่อสร้าง
- ♣ หนังสือรับรองนิติบุคคล (ผู้มีอำนาจที่คนเป็นผู้ขออนุญาตหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน
ใบมอบอำนาจ ต้องติดอากรแสตมป์ 20 บาท)
- ♣ แผนที่แนวทาง
- ♣ แผนผังการก่อสร้างสังเขป
- ♣ หนังสือยินยอม (กรณีลิตลอนสิทธิ์)
- ♣ หนังสือยินยอมธนาคาร (กรณีติดจำนอง)
- ♣ รูปถ่าย

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ตรวจสอบแบบให้เป็นไปตามเงื่อนไขด้านหลังของกรมทุกประการ (14 ข้อ)

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 39/1 การขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำลงในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 39/1
- ♣ สำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิ์
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจ)
- ♣ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ♣ หนังสือรับรองนิติบุคคล (ผู้มีอำนาจที่คนเป็นผู้ขออนุญาตหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน
ใบมอบอำนาจต้องติดอากรแสตมป์ 20 บาท)
- ♣ หนังสือยินยอมธนาคาร(กรณีติดจำนอง)
- ♣ TYPICAL CROSS SECTION
- ♣ แผนผังแสดงประเภททางระบายน้ำ
- ♣ ผังแสดงบ่อพัก/ท่อระบายน้ำ
- ♣ รายละเอียดบ่อพัก
- ♣ ระบบบำบัดน้ำเสีย
- ♣ รายการคำนวณ
- ♣ แบบวางท่อระบายน้ำ
- ♣ สำเนาหนังสืออนุญาตวิศวกร
- ♣ สำเนาบัตรประจำตัววิศวกร
- ♣ รูปถ่ายบริเวณสถานที่

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 39/1 การขออนุญาตวางหรือเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเพื่อระบายน้ำลงในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- รายการคำนวณจะต้องมีวิศวกรรับรอง/พร้อมแนบหนังสืออนุญาต
 - จะต้องมียุทธศาสตร์ปริมาณน้ำฝนจากผิวทางและปริมาณที่ผ่านการบำบัดแล้ว
 - ใน Cross Section แสดงให้เห็นท่อระบายน้ำในส่วนเขตทางหรือเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำเดิม
- กรมทางหลวง
- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนสร้างอยู่ในส่วนของผู้ขออนุญาต



คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตก่อสร้างศาลาในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

๐ เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือแต่งตั้ง(กรณีส่วนราชการ)
- ♣ หนังสือยินยอม (จากเจ้าของที่ดินด้านหลังเนื่องจากเป็นการลิดลอนสิทธิ์)
- ♣ แบบมาตรฐาน แบบ 9H/19 , แบบ 9H/แบบมาตรฐาน 4 แบบ
- ♣ แบบศาลา 4 ภาค (กรณีใช้แบบ 4 ภาค)
- ♣ แบบก่อสร้างจุด Bus Stop (แบบเลขที่ 52/19 และ 52/20)
- ♣ รูปถ่ายบริเวณ

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- หนังสือยินยอมเจ้าของที่ดินด้านหลังเนื่องจากเป็นการลิดลอนสิทธิ์
- รูปแบบอาคารให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงยกเว้นในเมือง หรือ ย่านชุมชนที่มีข้อจำกัดพื้นที่เขตทางหลวงให้ใช้รูปแบบอื่นที่เหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง
- ตำแหน่งของศาลาที่พักโดยสาร ต้องสอดคล้องกับที่หยุดรถประจำทางหรือดำเนินการก่อสร้างที่หยุดรถประจำทางด้วย โดยใช้แบบตามมาตรฐานเลขที่ 52/19 และ 52/20
- ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างนั้น
- ห้ามมิให้จัดทำ ชิดเขียน ติดตั้งป้าย ข้อความ สัญลักษณ์ใด ๆ บนอาคาร ให้จัดทำป้ายชื่อผู้สนับสนุนไว้ในอาคาร
- เมื่อก่อสร้างศาลาทางหลวงแล้วเสร็จจะต้องมอบหมายให้กรมทางหลวงดูแลรักษาต่อไป

หมายเหตุ การขออนุญาตที่ไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐาน จะต้องเสนอกกรมทางหลวงพิจารณา

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตสร้างสถานบริการประชาชน ตามแบบมาตรฐาน

(ผส.ทล.)ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือแต่งตั้ง
- ♣ หนังสือมอบอำนาจ
- ♣ แผนผังตำแหน่งที่ก่อสร้าง
- ♣ รูปตัดทางหลวงและอาคารที่ขออนุญาต
- ♣ หนังสือยินยอมจากเจ้าของที่ดิน
- ♣ รูปถ่ายบริเวณ
- ♣ แบบแปลน Profile

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- กรมทางหลวงอนุญาตให้ส่วนราชการที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเท่านั้น
- ห้ามมิให้ก่อสร้างอาคารสถานบริการประชาชน(ป้อมยาม) เพื่อใช้เป็นที่ทำการหรือพักอยู่อาศัยถาวรหรือใช้พื้นที่บริเวณสถานีบริการประชาชนเป็นที่เก็บ จอดพักสิ่งของยานพาหนะ
- รูปแบบอาคารให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง หรือแบบอื่นที่คล้ายคลึงกันโดยมีขนาดของอาคารไม่เกิน 4.50 x 4.50 เมตร และมีเพิงจอดรถมาตรฐานตรวจจอดได้ 2 คัน
- ตัวอาคารไม่สร้างสิ่งอื่นใดรอบอาคารจนเป็นการกีดขวางทัศนียภาพของผู้ครอบครองที่ดินริมเขตทางหลวงบริเวณนั้น
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการประชาชน (ป้อมยาม) กับทางหลวงให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสถานบริการประชาชน โดยให้ก่อสร้างตามแบบ 37/2(1) ผิวจราจรลาดยาง
- สถานีบริการประชาชน ต้องไม่อยู่บริเวณทางแยก โดยเว้นระยะ 50 เมตร ก่อนถึงจุดเริ่มต้นของแนวการมองเห็น (Line of Sight) ที่กำหนดไว้ในแบบแยก นั้น
- ต้องไม่อยู่ในหรือใกล้บริเวณโค้งตั้งหรือโค้งราบที่ระยะมองเห็นน้อยกว่า 400 ม.

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม ในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ❖ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ❖ สำเนาบัตรประชาชน
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ❖ หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ❖ สำเนาโฉนดที่ดิน
- ❖ แบบแปลน Profile
- ❖ แบบสะพานลอย
- ❖ สำเนาบัตรประจำตัววิศวกร
- ❖ สำเนาหนังสืออนุญาตวิศวกร
- ❖ แบบป้ายอำนวยความสะดวกภัยในขณะก่อสร้าง
- ❖ หนังสือยินยอม

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- รูปแบบสะพานลอยตามมาตรฐานกรมทางหลวงหรือ รูปแบบอื่น (ควรเป็นแบบที่กรมทางได้เคยอนุญาตแล้ว)
- รูปแบบตอม่อตามแบบ Ultimate
- ให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์จุดก่อสร้าง
- หนังสือยินยอมจากเจ้าของที่ดินตรงข้ามจุดก่อสร้าง
- ควรก่อสร้างทางเท้า / ท่อระบายน้ำควบคู่กันไป
- ผู้ขอเสนอแบบอำนวยความสะดวกภัยควบคู่ไปด้วย
- ติดตั้งป้ายบอกความสูงของสะพานลอยตามแบบกรมทางหลวง
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนสะพานลอย

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตติดตั้งป้ายแนะนำ ในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

📁 เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือแต่งตั้ง
- ♣ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ♣ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ♣ หนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคล
- ♣ รูปตัดถนนแสดงจุดติดตั้งป้าย
- ♣ รูปแบบป้าย
- ♣ แผนผังแนวทางจุดติดตั้งป้าย

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- จุดติดตั้งบนทางทำให้ใช้รูปแบบติดตั้งป้ายมาตรฐานกรมทางหลวง
- กรณีติดตั้งที่ไหล่ทาง กำหนดให้จุดติดตั้งห่างจากไหล่ทางไม่น้อยกว่า 0.60 ม.
- พื้นป้ายสีขาวสะท้อนแสง ตัวหนังสือสีดำ ขนาดตัวอักษรตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- การพิจารณาจุดติดตั้ง สำนักอำนวยความปลอดภัย ให้ข้อเสนอแนะไม่ควรเกิน 2 กิโลเมตร จาก สถานที่ประกอบการของผู้ขอฯ
- และไม่อนุญาตให้ติดตั้งป้ายที่เป็นรูปแบบในเชิงพาณิชย์
- จุดติดตั้งจะต้องไม่บดบังป้ายมาตรฐาน และป้ายอื่นๆ
- ให้แสดงป้ายกรมทางหลวงเดิมในระยะ 60.00 เมตร ก่อนและหลังจุดที่ขออนุญาต
- ระยะจุดติดตั้งห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 100 ม.

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตก่อสร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ❖ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ❖ สำเนาบัตรประชาชน
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ❖ หนังสือแต่งตั้งผู้ขอ
- ❖ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ❖ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ❖ แบบซุ้มเฉลิมพระเกียรติ
- ❖ แบบแปลน Profile
- ❖ รูปตัด Typical Cross Section
- ❖ รูปถ่ายสถานที่

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- โครงสร้างซุ้มจะต้องแข็งแรง และเป็นโครงสร้างสำหรับติดตั้งชั่วคราว สามารถประกอบและถอดออกได้ตามที่กำหนด โดยมีวิศวกรลงนามรับรองในแบบขออนุญาต
- กรณีติดตั้งระบบไฟฟ้า การเดินสายไฟและอุปกรณ์จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
- ระดับต่ำสุดของสิ่งก่อสร้างที่คร่อมทางหลวงต้องสูงจากผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 5.50 ม.
- ตำแหน่งซุ้มประตูจะต้องไม่ปิดบังแนวสายตาคนขับรถ และป้ายจราจรอื่นๆ
- ให้ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือราวป้องกันอันตรายป้องกันซุ้ม และให้ขอบเสาซุ้มห่างจากไหล่ทางไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- ซุ้มคร่อมทางหลวงติดตั้งห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 3.00 ม.

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตก่อสร้างซุ้มเฉลิมพระเกียรติ ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

- ห้ามมีสัญญาณลักษณะหรือข้อความใดๆติดตั้งที่ซุ้มเฉลิมพระเกียรติเพื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ในเชิงพาณิชย์
- เมื่อสิ้นสุดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระเกียรติพระชนมพรรษา แล้วให้รื้อถอนโครงสร้างซุ้มออกบนเขตทางหลวงภายใน 15 วัน ยกเว้นฐานซุ้มเฉลิมพระเกียรติ



คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง ในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

๑ เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ❖ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ❖ สำเนาบัตรประชาชน
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ❖ หนังสือแต่งตั้งผู้ขอ
- ❖ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ❖ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ❖ แผนผังสังเขปติดตั้งเสาไฟส่องสว่าง
- ❖ แบบแปลน Profile
- ❖ รูปตัด Typical Cross Section / พร้อมแสดงตำแหน่งเสาไฟ
- ❖ รูปถ่ายสถานที่

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
- เสาไฟฟ้าที่ปักเกาะกลางต้องติดตั้งราวกันอันตราย ยาวข้างละ 12.00 ม. ทั้งสองด้านขนาน และห่างจากขอบเกาะหรือไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม.
- การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างความสูงอย่างน้อย 3.50 ม. ขึ้นไป
- การติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างควรติดตั้งอย่างน้อย 3 ดวง ระยะห่าง 20 ม. ขึ้นไป
- การตัดและลิดรอนกิ่งไม้ในเขตทางหลวงเพื่อการซ่อมบำรุงหรือปักเสาไฟ หรืออย่างอื่นที่ได้เสนอวิธีการป้องกัน และรักษาต้นไม้เดิมเป็นอย่างดี
- การตัดต้นไม้เขตทางหลวงเพื่อปักเสาไฟฟ้าตัดทอนเท่าที่จำเป็น เป็นลักษณะตาลยอดด้วนที่ทำให้ต้นไม้ที่ถูกตัดไม่ตายลง โดยผู้ตัดจะต้องวางเงินค้ำประกันต้นละ 50,000 บาท เป็นเวลา 1 ปี ถ้าต้นไม้ไม่ตายให้คืน

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

๑ เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือแต่งตั้งผู้ขอ
- ♣ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ♣ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ♣ แผนผังสังเขปติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
- ♣ รูปตัด Typical Cross Section / พร้อมแสดงตำแหน่งติดตั้ง
- ♣ รูปถ่ายสถานที่

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- เสไฟฟ้าที่ปักเกาะกลางต้องติดตั้งราวกันอันตราย ยาวข้างละ 12.00 ม. ทั้งสองด้านขนาน และห่างจากขอบเกาะหรือไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม.
- การตัดและลิตรอนกิ่งไม้ในเขตทางหลวงเพื่อการซ่อมบำรุงหรือปักเสไฟฟ้า หรืออย่างอื่นที่ได้เสนอวิธีการป้องกัน และรักษาต้นไม้เดิมเป็นอย่างดี
- การตัดต้นไม้เขตทางหลวงเพื่อปักเสไฟฟ้าตัดทอนเท่าที่จำเป็น เป็นลักษณะตลยอดด้วนที่ทำให้ต้นไม้ที่ถูกตัดไม่ตายลง โดยผู้ตัดจะต้องวางเงินค้ำประกันต้นละ 50,000 บาท เป็นเวลา 1 ปี ถ้าต้นไม้ไม่ตายให้คืนเงินผู้ขออนุญาตต่อไป

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตเปิดเกาะกลางถนน ในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ❖ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ❖ สำเนาบัตรประชาชน
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ❖ หนังสือรับรองนิติบุคคล
- ❖ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ❖ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ❖ แผนที่แนวทาง
- ❖ แผนผังการก่อสร้างสังเขป
- ❖ รูปตัด Typical Cross Section
- ❖ รายละเอียดแบบก่อสร้าง
- ❖ สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ก่อนที่จะเปิดการจราจรให้ดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรตามแบบมาตรฐานกรมฯให้เรียบร้อย
- หลังจากเปิดการจราจรแล้ว หากเกิดอุบัติเหตุ เกิน 3 ครั้ง ถือว่าเป็นจุดเสี่ยง จะต้องปิดการจราจรจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ
- ให้ใช้ผู้รับจ้างที่จดทะเบียนงานทางกับกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น
- ผู้ขออนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านหลังของหนังสือขออนุญาตฉบับนี้ รวม 7 ข้อ

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตปรับปรุงภูมิทัศน์เกาะกลาง ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ❖ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 47 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ❖ สำเนาบัตรประชาชน
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ❖ หนังสือรับรองนิติบุคคล
- ❖ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ❖ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ❖ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ❖ แผนที่แนวทาง
- ❖ แผนผังการก่อสร้างสังเขป
- ❖ รูปตัด Typical Cross Section
- ❖ รายละเอียดแบบก่อสร้าง
- ❖ สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- พันธุ์ไม้ที่ปลูกให้แปรเปลี่ยนไปตามสภาพภูมิประเทศ ภูมิอากาศหรือตามสภาพของท้องถิ่นนั้น
- ในการเลือกชนิดของพันธุ์ไม้ที่ปลูกให้พิจารณาตามรายละเอียดเอกสารทางการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงของสำนักงานภูมิสถาปัตยกรรมทาง กรมทางหลวง
- ไม้ยืนต้นหรือไม้พุ่มที่นำมาปลูกควรเป็นชนิดเดียวกัน เพื่อการเจริญเติบโตจะได้ใกล้เคียงกัน เพื่อความสะดวกในการดูแลรักษา
- การปลูกไม้ยืนต้นกับไม้พุ่ม หรือไม้พุ่มกับไม้พุ่ม ควรเว้นระยะระหว่างต้นหรือแปลงสักเล็กน้อย เพื่อให้สามารถเข้าไปดูแลรักษาได้สะดวก

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 47 การขออนุญาตปรับปรุงภูมิทัศน์เกาะกลาง ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

- แคบ
- ไม่ควรปลูกต้นไม้ที่มีกิ่งเปราะ มีดอกร่วงมาก ไม่มีรากแก้ว มีฝักหรือเมล็ดโต บริเวณเกาะกลางที่แคบ
 - ผู้ขออนุญาตจะต้องทำการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

หมายเหตุ การดำเนินการถ้าไม่เป็นไปตามรูปแบบนี้ ให้เสนองกรมทางหลวงเป็นผู้พิจารณา



คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตปักเสापาดสายไฟฟ้า ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 48 และ 56 พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือแต่งตั้งผู้ขอ
- ♣ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ♣ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ♣ Typical Cross Section / พร้อมแสดงตำแหน่งเสาไฟ
- ♣ แบบแปลน Profile
- ♣ รูปตัด Typical Cross section จุดพาดสายไฟข้ามทางหลวง
- ♣ แผนผังสังเขปปักเสापาดสาย

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ปักเสापาดสายไฟฟ้า ขนานไปกับทางหลวง ตำแหน่งเสามีระยะห่างจากเขตทางหลวง 2.60 ม. หรืออยู่ในแนวเดียวกับเสาไฟฟ้าเดิม แต่ไม่เกิน 2.60 ม. จากเขตทาง
- ระดับท้องสายที่พาดข้ามทางเข้า – ออก ทางหลวงต้องสูงกว่าระดับหลังทางเข้า – ออกทางหลวง ไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- ปักเสापาดสายข้ามทางหลวง – สายไฟที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า 22 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังทางไม่น้อยกว่า 9.00 ม.
- สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าน้อยกว่า 1 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังคาไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- การปักเสापาดสายข้างต้นต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย
- เสาไฟฟ้าที่ปักเกาะกลางต้องติดตั้งราวกันอันตรายยาวข้างละ 12.00 ม. ทั้งสองด้านขนาน และห่างจากขอบเกาะหรือไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม.

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตปักเสาพาดสายไฟฟ้า ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

- ทางหลวงสายใดทั้งสายหรือบางตอนที่ได้กำหนดตำแหน่งสาธารณูปโภคไว้ในรูปตัด (Typical Cross Section) ชั้นสุดท้าย (Ultimate) ของสายนั้นแล้ว ให้ตำแหน่งของสาธารณูปโภคก่อสร้างตามรูปตัดของทางหลวงสายนั้น
- การตัดและลิดรอนกิ่งไม้ในเขตทางหลวงเพื่อการซ่อมบำรุงหรือปักเสาพาดสายไฟฟ้า หรืออย่างอื่นที่ได้เสนอวิธีการป้องกัน และรักษาต้นไม้เดิมเป็นอย่างดี
- การตัดต้นไม้เขตทางหลวงเพื่อปักเสาไฟฟ้าให้ตัดทอนเท่าที่จำเป็น เป็นลักษณะตาลยอดด้วนที่ทำให้ต้นไม้ที่ถูกตัดไม่ตายลง โดยผู้ตัดจะต้องวางเงินค้ำประกันต้นละ 50,000 บาท เป็นเวลา 1 ปี ถ้าต้นไม้ไม่ตายให้คืนเงินผู้ขออนุญาตต่อไป
- ห้ามมิให้ชุดเจาะผิวจราจรหรือดันทางในทุกกรณี
- กรมทางหลวงจะอนุญาตให้ส่วนราชการ หรือ องค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเท่านั้น โดยยื่นขออนุญาตตามแบบแปลนแผนผังต่อกรมทางหลวง

หมายเหตุ การดำเนินการถ้าไม่เป็นไปตามรูปแบบนี้ ให้เสนอกรมทางหลวงเป็นผู้พิจารณา เช่น ปักเสาไฟฟ้าเขตทางน้อยกว่า 15.00 ม.

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตทำการใดๆ อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในเขตทางหลวง (ประปา)

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

๐๑ เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 48 และ 56
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือแต่งตั้ง
- ♣ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ♣ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ♣ แผนผังตำแหน่งที่จะก่อสร้าง
- ♣ รูปแบบการดินท่อดูด (กรณีดินท่อดูด)
- ♣ แบบติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในระหว่างงานก่อสร้าง
- ♣ หนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ขนาดท่อประปาไม่เกิน 400 มม. แนวท่อห่างจากเขตทางหลวงไม่เกิน 0.50 ม.
- ระดับหลังท่อต่ำจากผิวดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.80 ม.
- วางท่อประปาหรือท่อร้อยสายลอดใต้ทางหลวง ที่ได้กำหนดระดับหลังท่อต่ำจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2.50 ม. และต่ำจากดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.00 ม. พร้อมทั้งมีท่อปดเหล็กยาวตลอดความกว้างของเขตหรือจุดต่อเชื่อม ในการดินท่อดูดให้บ่อรับ และ บ่อส่ง (Jacking Pits) จะต้องห่างจากเชิงลาดคันทาง (Top e Slope) ไม่น้อยกว่าสองเท่าของความลึกของบ่อเว้นแต่จะใช้ Sheet Pile เหล็กตามยาวไม่น้อยกว่า สามเท่าของความลึกของบ่อดอกฝังให้เสมอขอบบ่อ เพื่อป้องกันการพังทลาย และให้เสนอวิธีการก่อสร้าง และรายการคำนวณเพื่อประกอบการพิจารณา
- ทางหลวงสายใดทั้งสาย หรือบางตอนที่ได้กำหนดตำแหน่งสาธารณูปโภคไว้ในรูปตัด (Typical Cross Section) ชั้นสุดท้าย (Ultimate) ของทางสายนั้นๆแล้วให้ตำแหน่งของสาธารณูปโภคก่อสร้างตามรูปตัดของทางหลวง นั้นๆ
- แสดงรายการคำนวณค่าเช่าที่ดินสำหรับการวางท่อในเขตทางหลวง(ภาคเอกชน)
- การซ่อมบำรุงที่จะต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน การขออนุญาตจะต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษร

หมายเหตุ การขออนุญาตวางท่อประปาที่มีขนาดมากกว่า 400 มม. จะต้องเสนอกรมทางหลวงพิจารณา

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตสร้างท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดิน ดันท่อลอดถนน และปักเสาโทรศัพท์
ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต

- ♣ หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 48 และ 56 ตาม พรบ.ทางหลวง
- ♣ สำเนาบัตรประชาชน
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้าน
- ♣ หนังสือแต่งตั้งผู้ขออนุญาต
- ♣ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ♣ สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- ♣ สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- ♣ รูปตัด Typical Cross Section / พร้อมแสดงตำแหน่งเสาไฟ
- ♣ แบบประกอบ
- ♣ แผนผังสังเขปปักเสาพาดสาย

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ปักเสาพาดสายไฟฟ้า ขนานไปกับทางหลวง ตำแหน่งเสามีระยะห่างจากเขตทางหลวง 2.60 ม. หรืออยู่ในแนวเดียวกับเสาไฟฟ้าเดิม แต่ไม่เกิน 2.60 ม. จากเขตทาง
- ระดับท้องสายที่พาดข้ามทางเข้า – ออก ทางหลวงต้องสูงกว่าระดับหลังทางเข้า – ออกทางหลวงไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- ปักเสาพาดสายข้ามทางหลวง – สายไฟที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า 22 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังทางไม่น้อยกว่า 9.00 ม.
- สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าน้อยกว่า 1 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังคาไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- การปักเสาพาดสายข้างต้นต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย
- เสาไฟฟ้าที่ปักเกาะกลางต้องติดตั้งราวกันอันตรายยาวข้างละ 12.00 ม. ทั้งสองด้านขนาน และห่างจากขอบเกาะหรือไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม.

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตสร้างท่อร้อยสายโทรศัพท์ใต้ดิน ดันท่อลอดถนน และปักเสาโทรศัพท์
ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

● ทางหลวงสายใดทั้งสายหรือบางตอนที่ได้กำหนดตำแหน่งสาธารณูปโภคไว้ในรูปตัด (Typical Cross Section) ชั้นสุดท้าย (Ultimate) ของสายนั้นแล้ว ให้ตำแหน่งของสาธารณูปโภคก่อสร้างตามรูปตัดของทางหลวงสายนั้น

● การตัดและลิดรอนกิ่งไม้ในเขตทางหลวงเพื่อการซ่อมบำรุงหรือปักเสาพาดสายไฟฟ้า หรืออย่างอื่นที่ได้เสนอวิธีการป้องกัน และรักษาต้นไม้เดิมเป็นอย่างดี

● การตัดต้นไม้เขตทางหลวงเพื่อปักเสาไฟฟ้าให้ตัดทอนเท่าที่จำเป็น เป็นลักษณะตาลยอดด้วนที่ทำให้ต้นไม้ที่ถูกตัดไม่ตายลง โดยผู้ตัดจะต้องวางเงินค้ำประกันต้นละ 50,000 บาท เป็นเวลา 1 ปี ถ้าต้นไม้ไม่ตายให้คืนเงินผู้ขออนุญาตต่อไป

● ห้ามมิให้ขุดเจาะผิวจราจรหรือคันทางในทุกกรณี

● ท่อร้อยสายลอดใต้ทางหลวง ที่ได้กำหนดระดับหลังท่อลอดต่ำจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และต่ำกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร พร้อมทั้งมีปลอกเหล็กยาวตลอดความกว้างเขตทางหรือถึงจุดต่อเชื่อม

● การดันท่อลอดขอบบ่อรับบ่อส่ง (Jacking Pist) จะต้องห่างจากเชิงลาดคันทาง (Toe Slope) ไม่น้อยกว่าสองเท่าของความลึกของบ่อ เว้นแต่ใช้ Sheet Pile เหล็กความยาวไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความลึกของบ่อตอกฝังเพื่อป้องกันการพังทลาย

● แสดงรายการคำนวณค่าเช่าที่ดินสำหรับการวางท่อในเขตทางหลวง(ภาคเอกชน)

● กรมทางหลวงจะอนุญาตให้ส่วนราชการ หรือ องค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเท่านั้น โดยยื่นขออนุญาตตามแบบแปลนแผนผังต่อกรมทางหลวง

หมายเหตุ การดำเนินการถ้าไม่เป็นไปตามรูปแบบนี้ ให้เสนอดกรมทางหลวงเป็นผู้พิจารณาชน ปักเสาไฟฟ้าเขตทางน้อยกว่า 15.00 ม.

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตปักเสาพาดสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 48 และ 56 พรบ.ทางหลวง
- สำเนาบัตรประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- หนังสือแต่งตั้งผู้ขออนุญาต
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- Typical Cross Section / พร้อมแสดงตำแหน่งเสาไฟ
- รูปตัด Typical Cross section จุดพาดสายไฟข้ามทางหลวง
- แผนผังสังเขปปักเสาพาดสาย
- แบบติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในระหว่างงานก่อสร้าง
- หนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ปักเสาพาดสายไฟฟ้า ขนานไปกับทางหลวง ตำแหน่งเสามีระยะห่างจากเขตทางหลวง 2.60 ม. หรืออยู่ในแนวเดียวกับเสาไฟฟ้าเดิม แต่ไม่เกิน 2.60 ม. จากเขตทาง
- ระดับท้องสายที่พาดข้ามทางเข้า – ออก ทางหลวงต้องสูงกว่าระดับหลังทางเข้า – ออกทางหลวง ไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- ปักเสาพาดสายข้ามทางหลวง – สายไฟที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า 22 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังทางไม่น้อยกว่า 9.00 ม.
- สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าน้อยกว่า 1 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังคาไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- การปักเสาพาดสายข้างต้นต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย

คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตปักเสาพาดสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ในเขตทางหลวง

(ผส.ทล.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

- เสาไฟฟ้าที่ปักเกาะกลางต้องติดตั้งราวกันอันตรายยาวข้างละ 12.00 ม. ทั้งสองด้านขนาน และห่างจากขอบเกาะหรือไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม.
- ขออนุญาตพาดสายเคเบิลขนาด 1-Ø 16.50 มม. หรือ 1-Ø 22 มม. ไม่เกิน 2 เส้น
- ระดับสายเคเบิลที่เกาะกับเสาไฟฟ้าขนานกับทางหลวง ต้องสูงจากระดับทางเท้าและทางเชื่อมเข้า - ออกทางหลวงไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- การขออนุญาตพาดสายเกิน 2 เส้น และดินที่ลอดด้วยให้ส่งกรมทางหลวงพิจารณา

หมายเหตุ



คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตปักเสา ถมดินบดอัดถนนทางเชื่อมเข้าจุดติดตั้ง และถมดินบดอัดเพื่อวาง
ฐานรากติดตั้งหม้อแปลงปรับระดับแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ Automatic Voltage Regulator (AVR) ระบบ 22
เควี ในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 48 และ 56 พรบ.ทางหลวง
- สำเนาบัตรประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- หนังสือแต่งตั้งผู้ขออนุญาต
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- Typical Cross Section / พร้อมแสดงตำแหน่งเสาไฟ
- รูปตัด Typical Cross section จุดพาดสายไฟข้ามทางหลวง
- แผนผังสังเขปกเสาพาดสาย
- แบบติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในระหว่างงานก่อสร้าง
- หนังสือรับรองผู้ประกอบการวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนามาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ปักเสาพาดสายไฟฟ้า ขนานไปกับทางหลวง ตำแหน่งเสามีระยะห่างจากเขตทางหลวง 2.60 ม. หรืออยู่ในแนวเดียวกับเสาไฟฟ้าเดิม แต่ไม่เกิน 2.60 ม. จากเขตทาง
- ระดับท้องสายที่พาดข้ามทางเข้า – ออก ทางหลวงต้องสูงกว่าระดับหลังทางเข้า – ออกทางหลวง ไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- ปักเสาพาดสายข้ามทางหลวง – สายไฟที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า 22 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังทางไม่น้อยกว่า 9.00 ม.
- สายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าน้อยกว่า 1 KV ท้องสายไฟฟ้าต้องสูงจากระดับหลังคาไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- การปักเสาพาดสายข้างต้นต้องเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย

- เสไฟฟ้าที่ปักเกาะกลางต้องติดตั้งราวกันอันตรายยาวข้างละ 12.00 ม. ทั้งสองด้านขนาน และห่างจากขอบเกาะหรือไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม.
- ขออนุญาตพาดสายเคเบิลขนาด 1-Ø 16.50 มม. หรือ 1-Ø 22 มม. ไม่เกิน 2 เส้น
- ระดับสายเคเบิลที่เกาะกับเสไฟฟ้าขนานกับทางหลวง ต้องสูงจากระดับทางเท้าและทางเชื่อมเข้า – ออกทางหลวงไม่น้อยกว่า 6.00 ม.
- การขออนุญาตพาดสายเกิน 2 เส้น และดันท่อลอดด้วยให้ส่งกรมทางหลวงพิจารณา

หมายเหตุ



คู่มือปฏิบัติงาน

มาตรา 48 และ 56 การขออนุญาตทำการใดๆ อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในเขตทางหลวง

(รทว.) ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

- วางท่อประปาขนาด \varnothing เกินกว่า 400 มม.
- พาดสายเคเบิลใยแก้วมากกว่า 1 เส้น และดินท่อดูด

เอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน 5 ชุด

- หนังสือขออนุญาตตามมาตรา 48 และ 56
- สำเนาบัตรประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- หนังสือแต่งตั้ง
- หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- สำเนาบัตรประชาชนผู้รับมอบ
- สำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบ
- แผนผังตำแหน่งที่จะก่อสร้าง
- รูปตัดถนนแนวที่จะก่อสร้าง
- หนังสืออนุญาตจากการไฟฟ้ากรณีพาดสายเคเบิลกับเสาไฟฟ้า

หมายเหตุ เอกสารที่ทำสำเนาต้องรับรองสำเนาด้วยทุกแผ่น

หลักเกณฑ์และข้อกำหนดเงื่อนไข

- ขนาดท่อประปาไม่เกิน 400 มม. แนวท่อห่างจากเขตทางหลวงไม่เกิน 0.50 ม.
- ระดับหลังท่อต่ำจากผิวดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.80 ม.
- วางท่อประปาหรือท่อร้อยสายลอดใต้ทางหลวง ที่ได้กำหนดระดับหลังท่อต่ำจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2.50 ม. และต่ำจากดินเดิมไม่น้อยกว่า 1.00 ม. พร้อมทั้งมีท่อปกคลุมเหล็กยาวตลอดความกว้างของเขตหรือจุดต่อเชื่อม
- รายละเอียด และวิธีดินท่อ ใช้แบบเดียวกับอำนาจ ผส.ทล.
- พาดสายเคเบิลกับเสาไฟฟ้าจะต้องได้รับการยินยอมจากการไฟฟ้า